

ЧТО ТАКОЕ МАГИСТРАТУРА?

Магистратура – это второй уровень высшего профессионального образования. Обучение в магистратуре дает возможность углубить и дополнить уже имеющиеся знания, а также получить дополнительные навыки в выбранном направлении. Кроме того, бакалавр или специалист может выбрать обучение в магистратуре по профилю, отличному от профиля первого образования, и **всего за два года получить новую профессию!**

Диплом магистра ценится российскими работодателями и признается международными компаниями.

УСЛОВИЯ ПРИЁМА В МАГИСТРАТУРУ

В магистратуру принимаются выпускники высших учебных заведений, имеющие документ о высшем образовании. На бюджетные места могут претендовать только абитуриенты, получившие образование по программам подготовки бакалавров или дипломированных специалистов.

Документы в магистратуру принимаются

- на очную форму обучения:
 - на бюджетные места – с 20 июня по 5 августа
 - на места с полным возмещением затрат – с 20 июня по 18 августа.

Перечень документов для поступления

- документ, удостоверяющий личность, гражданство
- документ установленного образца о высшем образовании.

Вступительные испытания

- экзамен (в форме автоматизированного тестирования) по машиностроению; эксплуатации автомобильного транспорта.

Программа вступительных испытаний размещена на сайте ТГУ.

Сайт ТГУ: www.tltsu.ru

Сайт для абитуриентов: priem.tltsu.ru

Группа «ВКонтакте»: vk.com/tltsu

КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Приёмная комиссия

Адрес: г. Тольятти, ул. Белорусская, 14 (главный корпус ТГУ).

Телефон 8 (8482) 50-11-00.

Кафедра «Проектирование и эксплуатация автомобилей»

Адрес: г. Тольятти, ул. Белорусская, 14в (корпус Д), каб. Д-308.

Телефоны: 8 (8482) 53-92-61, 54-63-00.

ТГУ — будущее без границ!

МИССИЯ

Магистерская программа **«Эксплуатация транспортных средств»** предназначена для подготовки высококвалифицированных востребованных на рынке специалистов в области эксплуатации, обслуживания и ремонта автомобильного транспорта, а также транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения, их агрегатов, систем и элементов. Освоивший программу получает все необходимые компетенции, знания и умения для занятия руководящих должностей на предприятиях автотранспортного комплекса.

Тольяттинский государственный университет – градообразующий вуз и ведущий научно-образовательный центр Тольятти.

В 14 институтах ТГУ по техническому, естественно-научному, гуманитарному и экономическому направлениям обучаются около 12 тысяч студентов.

ТГУ – единственный вуз Поволжья, отмеченный премией Правительства РФ в области качества (2009 год) и удостоенный специального приза «Признание делового совершенства» Премии СНГ в области качества за 2011 год. В 2016 году Министерство образования и науки РФ признало ТГУ эффективным вузом.

Высшее образование по мировым стандартам!



ИНСТИТУТ МАШИНОСТРОЕНИЯ

КАФЕДРА

«ПРОЕКТИРОВАНИЕ

И ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВТОМОБИЛЕЙ»

МАГИСТРАТУРА

Направление

15.04.01 МАШИНОСТРОЕНИЕ

Магистерская программа

**ЭКСПЛУАТАЦИЯ
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**



Квалификация: магистр

Срок обучения:
очная форма – 2 года.

КОНКУРЕНТНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

Основным направлением развития автотранспортной отрасли страны является повышение эффективности эксплуатации автомобильного транспорта, путем снижения производственных издержек, применения ресурсосберегающих технологий, оптимизации затрат. Данными вопросами на предприятиях автомобильного транспорта занимаются как раз выпускники, освоившие данную образовательную программу. На сегодняшний день работа на предприятиях автотранспортного комплекса является одной из самых востребованных, а значит и высокооплачиваемых среди всех сфер трудоустройства в Самарской области и Российской Федерации.

ТРУДОУСТРОЙСТВО

- транспортные подразделения(цеха) крупных промышленных предприятий
- станции технического обслуживания автомобилей
- муниципальные и частные автотранспортные предприятия
- дилерские центры по продаже автомобилей и автокомпонентов
- департамент дорожного хозяйства и транспорта.

МАГИСТР МОЖЕТ РАБОТАТЬ

- директором предприятия автомобильного транспорта (ПАТ)
- главным инженером ПАТ
- начальником транспортного цеха(участка)
- инженером и ведущим инженером технической службы
- инженером и ведущим инженером эксплуатационной службы
- инженером по безопасности движения
- специалистом и ведущим специалистом подразделений департамента дорожного хозяйства и транспорта.

РУКОВОДИТЕЛЬ МАГИСТЕРСКОЙ ПРОГРАММЫ



Владимир Сергеевич МАЛКИН

канд. техн. наук, доцент, доцент кафедры «Проектирование и эксплуатация автомобилей» Тольяттинского государственного университета. Автор книг и методических пособий по теоретическим основам технической эксплуатации автомобилей и технической диагностики. Автор более 60 научных, 22 учебно-методических работ, включая книги выпущенные ведущими российскими издательствами, 14 изобретений. Опыт научной и преподавательской деятельности – 45 лет. Обладатель многочисленных дипломов и почетной грамоты от Министерства образования РФ.

ОСНОВНЫЕ ПРЕПОДАВАТЕЛИ

Владимир Александрович ИВЛИЕВ

канд. техн. наук, доцент, доцент кафедры «Проектирование и эксплуатация автомобилей» Тольяттинского государственного университета.

Александр Викторович БОБРОВСКИЙ

канд. техн. наук, доцент, заместитель ректора - директор института машиностроения Тольяттинского государственного университета.

Игорь Викторович ТУРБИН

канд. техн. наук, доцент кафедры «Проектирование и эксплуатация автомобилей» Тольяттинского государственного университета.

ПРОГРАММА ПРЕДНАЗНАЧЕНА

для выпускников технических направлений подготовки вузов, желающих связать свою дальнейшую жизнь с автомобилями и работать в автотранспортном комплексе, сотрудников муниципальных и частных предприятий автомобильного транспорта, а также для всех желающих получить новую квалификацию в области эксплуатации автомобильного транспорта или расширить профессиональные горизонты.

МАГИСТР ЗНАЕТ ВСЁ

- о проектировании оборудования для эксплуатации и ремонта транспортных средств;
- об управлении техническим состоянием транспортных средств на всех этапах эксплуатации;
- об эффективном использовании материалов и оборудования;
- о проведении стандартных и сертификационных испытаний материалов, изделий и услуг;
- об организации и эффективном осуществлении контроля качества запасных частей, технологических процессов и услуг.

УЧЕБНЫЕ ДИСЦИПЛИНЫ

Управленческий блок

- Менеджмент и маркетинг
- Управление персоналом и производством технического обслуживания и ремонта транспортно-технологических машин и оборудования.

Аналитический блок

- Основы научных исследований, организация и планирование эксперимента
- Философия науки
- Защита интеллектуальной собственности.

Блок специальных дисциплин

- Проектирование и эксплуатация технологического оборудования
- Проектирование производственно-технической инфраструктуры предприятий автомобильного транспорта
- Теоретические основы технической эксплуатации автомобилей
- Прогрессивные технологические процессы ремонта и восстановления автомобилей и автомобильных компонентов
- Системы автоматизированного проектирования на транспорте.