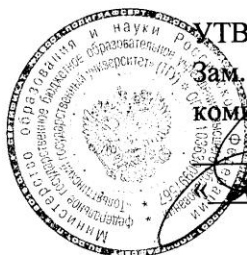


МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

«Тольяттинский государственный университет»



УТВЕРЖДЕНА

Зам. председателя приемной
комиссии ТГУ

Э.С. Бабошина

09 20/17 г.

ПРОГРАММА

вступительного испытания

по дисциплине «Тепловые двигатели»

для поступающих на направление подготовки научно-педагогических кадров
в аспирантуре

13.06.01 «Электро- и теплотехника»

Форма обучения очная, заочная

Тольятти 2017

1. Пояснительная записка

1.1. Вступительные испытания в аспирантуру предназначены для определения теоретической и практической подготовленности магистра или специалиста к выполнению профессиональных задач.

1.2. В соответствии с этим подготовка научных кадров по направлению 13.06.01, связана с теоретическими и экспериментальными исследованиями тепловых, газодинамических, гидродинамических, механических, физико-химических процессов, протекающих в цилиндрах и системах поршневых двигателей внутреннего сгорания и требует рассмотрения и изучения методов математического моделирования и исследований, происходящих в двигателях процессов, проектирования, конструирования, испытаний, производства и эксплуатации двигателей, особенностей функционирования тепловых двигателей в составе энергетических установок, перспектив развития транспортных и стационарных энергоустановок.

1.3. На основании этого у обучающихся должны быть сформированы следующие универсальные компетенции:

- способность к критическому анализу и оценке современных научных достижений, генерированию новых идей при решении исследовательских и практических задач, в том числе в междисциплинарных областях;

- способность проектировать и осуществлять комплексные исследования, в том числе междисциплинарные, на основе целостного системного научного мировоззрения;

- готовность участвовать в работе российских и международных исследовательских коллективах по решению научных и научно-образовательных задач;

- готовность использовать современные методы и технологии научной коммуникации на родном и иностранном языках;

- способность к принятию самостоятельных мотивированных решений в нестандартных ситуациях и готовность нести ответственность за их последствия.

В процессе обучения должны быть сформированы следующие общепрофессиональные компетенции:

- способность научно-обоснованно оценивать новые решения в области построения и моделирования машин, приводов, оборудования, технологических систем и специального машиностроительного оборудования, а также средств технологического оснащения производства;

- умение решать нетиповые задачи математического, физического, конструкторского, электротехнического характера при проектировании новой техники;

- способность проявлять инициативу в области научных исследований, в том числе в ситуациях технического и экономического риска, с осознанием меры ответственности за принимаемые решения;

- умение планировать и проводить экспериментальные исследования с последующим адекватным оцениванием получаемых результатов;

- способность создавать и редактировать тексты научно-технического содержания, владеть иностранным языком при работе с научной литературой.

- способность разрабатывать физические и математические модели объектов при проектировании новых машин, электро-, пневмо- и гидроприводов, мехатронных и робототехнических систем, систем автоматического и автоматизированного управления технологическим оборудованием и процессами в машиностроении;

- умение разрабатывать технические задания на создание наукоемких изделий для машиностроительной отрасли, обеспечения производственных и технологических процессов, а также формирования показателей качества выпускаемой продукции и процессов согласно существующим национальной

и международной нормативной базе.

В завершении обучения должны быть достигнуты следующие профессиональные компетенции:

- знание конструкций современных поршневых ДВС и путей на основе теоретических представлений их совершенствования;
- умение ориентироваться и находить необходимые сведения в профессиональной научной и патентной литературе;
- владеть современными методами и технологиями в области ДВС.

2. Порядок проведения вступительного испытания

2.1. Вступительное испытание (экзамен) проводится устно по экзаменационным билетам.

2.2. Экзаменационные билеты включают в себя 3 вопроса из которых, два вопроса теоретические и один вопрос практический.

2.3. Экзаменационные билеты составлены с опорой на дисциплины направлений «Теплоэнергетика», «Энергомашиностроение», связанных с изучением тепловых, газодинамических, гидродинамических, механических, физико-химических и информационных процессов, протекающих в цилиндрах и системах поршневых двигателей внутреннего сгорания и двигателей с внешним подводом тепла.

2.4. Время на подготовку ответа на билет составляет один академический час.

3. Содержание вступительного испытания

№ п/п	Вопросы
1	Классификация поршневых двигателей. Двигатели с искровым зажиганием и дизели. Области применения двигателей с искровым

	зажиганием и дизелей.
2	Приведение масс кривошипно-шатунного механизма.
3	Резервы и пути совершенствования технико-экономических показателей двигателей внутреннего сгорания.
4	Аксиальные и дезаксиальные КШМ (двигатели).
5	Характеристики поршневых ДВС. Скоростные характеристики.
6	Схема и рабочий процесс роторно-поршневых двигателей. Перспективы применения их на автотранспорте.
7	Кинематический расчет КШМ. Перемещение, скорость и ускорение поршня.
8	Работа ДВС на неустановившихся режимах. Переходные процессы.
9	Схема и рабочий процесс газотурбинных двигателей. Перспективы применения их на автотранспорте.
10	Равенство модулей крутящего и реактивного моментов двигателя (доказать).
11	Рабочий процесс двигателей с внешним подводом тепла. Двигатели Стирлинга. Перспективы применения их на автотранспорте.
12	Неравномерность крутящего момента двигателя. От чего она зависит и как проявляется при эксплуатации ДВС.
13	Альтернативные типы энергетических установок для автотранспорта.
14	Причины колебаний двигателя на опорах. Условия уравновешенности ДВС.
15	Теоретические циклы поршневых ДВС. Анализ цикла Отто.
16	Выбор угла развала цилиндров V-образных ДВС.
17	Теоретические циклы поршневых ДВС. Цикл Дизеля.
18	Теоретические циклы двигателей с наддувом и их анализ.
19	Анализ уравновешенности двухцилиндровых рядных 4-тактных и 2-тактных ДВС.
20	Микропроцессорные системы управления впрыском топлива, принципы построения и датчики информации.
21	Действительные циклы 4-тактных ДВС. Протекание процессов газообмена, сжатия, смесеобразования и сгорания в двигателе с воспламенением от искры и дизеле.
22	Необходимый момент инерции маховика.
23	Усилительные и исполнительные механизмы. Конструирование и расчет электромагнитной форсунки.
24	Действительный цикл 2-тактного двигателя. Процесс газообмена в 2-тактном двигателе. Показатели качества газообмена 2-тактных двигателей.
25	Наддув ДВС. Агрегаты наддува.
26	Индикаторные показатели действительного цикла. Экспериментальное и расчетное определение.
27	Мероприятия для повышения собственной частоты колебаний крутильной системы ДВС.
28	Индикаторные показатели действительного цикла. Расчетные зависимости.

29	Методы борьбы с крутильными колебаниями коленчатых валов.
30	Влияние различных факторов на индикаторные показатели действительного цикла.
31	Виды маркировки ДВС. Короткоходные, квадратные и длинноходные ДВС.
32	Газовые турбины. Схемы, виды, применение.
33	Эффективные показатели поршневых ДВС (мощность, среднее эффективное давление, момент, литровая мощность). Расчетные зависимости.
34	Турбокомпрессоры. Схемы, типоразмеры, порядок выбора и расчета.
35	Эффективные показатели ДВС (КПД, удельный эффективный расход). Расчетные зависимости.
36	Формирование крутящего момента на примере 2-х и 4-х тактного поршневого ДВС.
37	Влияние различных факторов на эффективные показатели ДВС.
38	Расчет вала коленчатого по «разрезной» схеме. Причины неравномерности силовых воздействий на различные шатунные шейки вала.
39	Перспективы использования наддува для ДВС автомобилей.
40	Форсирование ДВС и способы его реализации.
41	Поршневые кольца. Назначение, виды, и конструкция.
42	Внешний тепловой баланс ДВС. Его назначение и методы определения.
43	Жидкостная и воздушная системы охлаждения.
44	Характеристика тепловыделения и ее значение.
45	Достоинств и недостатки жидкостной и воздушной системы охлаждения.
46	Токсичность ДВС и методы определения вредных выбросов.
47	Параметры теплонапряженности деталей двигателя. Пути ее снижения.
48	Силы, действующие на элементы кривошипно-шатунного механизма.
49	Способы снижения вредных выбросов ДВС
50	Сгорание в дизелях различных типов, его особенности.
51	Скоростные характеристики ДВС. Методика снятия ВСХ.
52	Аномалии процесса сгорания в двигателе с принудительным зажиганием.
53	Нагрев поршня и порядок определения его температуры.
54	Нагрузочная характеристика. Методика снятия нагрузочных характеристик.
55	Особенности процесса сгорания топлива в дизелях и ДВС с искровым зажиганием.
56	Алгоритм расчета температурных полей деталей ДВС.
57	Регулировочные характеристики по составу смеси.
58	ДВС с системой впрыска легкого топлива. Схемы, преимущества, недостатки.
59	Условные механические потери. Определение и методы повышения механического КПД двигателя.
60	Детонационные характеристики. Методы обнаружения детонации.
61	Двигатели внутреннего сгорания, работающие на газе.
62	Способы повышения усталостной прочности деталей ДВС.

63	Тормозные установки применяемые при испытании ДВС.
64	Альтернативные топлива, их характеристики и применение.
65	Принцип работы и общее устройство поршневых ДВС (2-х и 4-х тактных)
66	Теоретические циклы поршневых ДВС (Отто, Дизеля, Сабатэ-Тринклера) и их сравнительна эффективность.
67	Действительные циклы и их отличия от теоретических. Коэффициент наполнения, опережение зажигания, фазы газораспределения, теплоемкость газов.
68	Топлива (горючее) для ДВС и их свойства. Коэффициент избытка воздуха.
69	Тепловой расчет и тепловой баланс двигателя. Последовательность выполнения.
70	Измерения мощности, расхода топлива и воздуха при испытаниях ДВС.
71	Погрешности измерений. Классификация. Динамические погрешности и их оценка.
72	Первичные измерительные преобразователи на основе эффекта индукции, индуктивности, емкости, Эффектов Холла и термо ЭДС и их применение в двигателестроении.
73	Механизмы образования токсичных компонентов (CO, CH, NOx).

4. Критерии и нормы оценки

В конце экзамена комиссия подводит итоги, и выставляется итоговая оценка каждому аспиранту в соответствии с критериями и нормами оценки.

Форма проведения экзамена	Критерии и нормы оценки	
устный	«отлично»	Ответ содержательный, глубоко аргументированный с продуманным использованием эскизов, рисунков. Материал излагается свободно, грамотно, уверенно, методически последовательно. Студент показал твердые знания темы, обосновывая при этом принятые решения; дал положительные ответы на все заданные вопросы.
	«хорошо»	То же, что и «отлично», за исключением того, что студент не на все вопросы дал четкие ответы.
	«удовлетворительно»	Ответ в основном раскрывает содержание работы, однако недостаточно аргументирован. Во время ответа периодически используется заранее подготовленный текст. В целом слушатель показал знание темы исследования, хотя не на все заданные вопросы были даны исчерпывающие ответы.
	«неудовлетворительно»	Ответ делается в основном с использованием подготовленного заранее текста и слабо раскрывает содержание работы. Иллюстративный

		материал используется непродуманно, аргументация недостаточная. На большинство вопросов правильных ответов не дано. Студент слабо ориентируется в теме.
--	--	---

Разработчики программы:

Профессор кафедры ЭМиСУ,

д-р техн. наук

Доцент кафедры ЭМиСУ,

канд. техн. наук

Заведующий кафедрой ЭМиСУ,

канд. техн. наук

 А.П. Шайкин

 Л.Н. Бортников

 Д.А. Павлов

5. Рекомендуемая литература

1. Бортников Л.Н. и др. Альтернативные топлива. Современные вопросы применения водорода в поршневых ДВС. – Самара: Изд-во СамНЦ РАН, 2016. – 159 с.
2. Шайкин А.П., Ивашин П.В., Галиев И.Р. Характеристики распространения пламени и их влияние на концентрацию несгоревших углеводородов при добавке водорода в топливно-воздушную смесь энергетических установок с искровым зажиганием: монография. – Самара, издательство Самарского научного центра РАН, 2014. – 202 с.
3. Шайкин А.П., Ивашин П.В., Галиев И.Р., Дерячев А.Д. Характеристики распространения пламени и их влияние на образование несгоревших углеводородов и оксида азота в отработавших газах при добавке водорода в топливно-воздушную смесь энергетических установок с искровым зажиганием: монография. – Самара: Изд-во СамНЦ РАН, 2016. – 259 с.

6. Дополнительная литература

1. Ерохов В. И. Системы впрыска бензиновых двигателей [Электронный ресурс] : конструкция, расчет, диагностика : учебник / В. И. Ерохов. - Москва : Горячая линия - Телеком, 2011. - 551 с. - ISBN 978-5-9912-0130-8.
2. Ерохов В. И. Газобаллонные автомобили [Электронный ресурс] : конструкция, расчет, диагностика : учебник / В. И. Ерохов. - Москва : Горячая линия - Телеком, 2012. - 598 с. - ISBN 978-5-9912-0201-5.
3. Двигатели внутреннего сгорания : учеб. для вузов. В 3 кн. Кн. 3. Компьютерный практикум. Моделирование процессов в ДВС / В. Н. Луканин [и др.] ; под ред. В. Н. Луканина [и др.]. - Изд. 3-е, перераб. - Москва : Высш. шк., 2007. - 414 с.

4. Автомобильный справочник = Automotive Handbook : пер. с англ. - 2-е изд., перераб. и доп. - Москва : За рулем, 2004. - 991 с. : ил. - Предм. указ.: с. 970-987. - ISBN 5-85907-327-5 : 329-71.
5. Конструирование двигателей внутреннего сгорания : учеб. для вузов / Н. Д. Чайнов [и др.] ; под ред. Н. Д. Чайнова. - Гриф МО. - Москва : Машиностроение, 2008. - 495 с. : ил. - Библиогр.: с. 484.
6. Райков И. Я.
Испытания двигателей внутреннего сгорания : учеб. для вузов / И. Я. Райков. - Москва : Высш. шк., 1975. - 319, [1] с.
7. Колчин А. И.
Расчет автомобильных и тракторных двигателей : учеб. пособие для вузов / А. И. Колчин, В. П. Демидов. - Изд. 4-е, стер. ; Гриф МО. - Москва : Высш. шк., 2008. - 496 с. : ил. - Библиогр.: с. 493.
8. Двигатели внутреннего сгорания : учеб. для вузов. В 3 кн. Кн. 1. Теория рабочих процессов / В. Н. Луканин [и др.] ; под ред. В. Н. Луканина [и др.]. - Изд. 3-е, перераб. и испр. - Москва : Высш. шк., 2007. - 479 с.
9. Двигатели внутреннего сгорания : учеб. для вузов. В 3 кн. Кн. 2. Динамика и конструирование / В. Н. Луканин [и др.] ; под ред. В. Н. Луканина, М. Г. Шатрова. - Изд. 3-е, перераб. - Москва : Высш. шк., 2007. - 400 с.
10. Кавторадзе Р.З. Теория поршневых двигателей: учебник для вузов. – М.: Изд-во МГТУ им. Н.Э.Баумана, 2008. – 720 с.
11. Шароглазов Б.А. Поршневые двигатели: теория, моделирование и расчет процессов: учебник по курсу «Теория рабочих процессов и моделирование процессов в ДВС / Б.А. Шароглазов, В.В. Шишков; под ред. засл. деят. науки РФ, профессора, доктора техн. наук Б.А. Шароглазова. – Челябинск: Издательский центр ЮУрГУ, 2011. 406 с.