

ЧТО ТАКОЕ МАГИСТРАТУРА?

Магистратура – это второй уровень высшего профессионального образования. Обучение в магистратуре дает возможность углубить и дополнить уже имеющиеся знания, а также получить дополнительные навыки в выбранном направлении. Кроме того, бакалавр или специалист может выбрать обучение в магистратуре по профилю, отличному от профиля первого образования, и **всего за два года получить новую профессию!**

Диплом магистра ценится российскими работодателями и признается международными компаниями.

УСЛОВИЯ ПРИЁМА В МАГИСТРАТУРУ

В магистратуру принимаются выпускники высших учебных заведений, имеющие документ о высшем образовании. На бюджетные места могут претендовать только абитуриенты, получившие образование по программам подготовки бакалавров или дипломированных специалистов.

Документы в магистратуру принимаются

- на очную форму обучения:
 - на бюджетные места – с 20 июня по 10 августа
 - на места с полным возмещением затрат – с 20 июня по 19 августа.

Перечень документов для поступления

- документ, удостоверяющий личность, гражданство
- документ установленного образца о высшем образовании.

Вступительные испытания

- экзамен (в форме автоматизированного тестирования) по устройству и работе поршневых и комбинированных двигателей внутреннего сгорания.

Программа вступительных испытаний размещена на сайте ТГУ.

Сайт ТГУ: www.tltsu.ru

Сайт для абитуриентов: priem.tltsu.ru

Группа «ВКонтакте»: vk.com/tltsu

КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Приёмная комиссия

Адрес: г. Тольятти, ул. Белорусская, 14 (главный корпус ТГУ).

Телефон 8 (8482) 50-11-00.

Кафедра «Энергетические машины и системы управления»

Адрес: г. Тольятти, ул. Ушакова, 57 (корпус Э), каб. Б-215.

Телефоны: 8 (8482) 53-92-65, 54-64-42.

ТГУ — будущее без границ!

МИССИЯ

Магистерская программа **«Поршневые и комбинированные двигатели»** направлена на формирование у магистрантов комплекса знаний и практических навыков в области разработки новых энергоэффективных и экологичных силовых установок различного назначения, в том числе и для транспортных систем. Магистрант становится квалифицированным специалистом в сфере энергетического машиностроения, способным к эффективной деятельности в современных условиях и готовым к ответственной управленческой работе.

Тольяттинский государственный университет – градообразующий вуз и ведущий научно-образовательный центр Тольятти.

В 14 институтах ТГУ по техническому, естественно-научному, гуманитарному и экономическому направлениям обучаются около 12 тысяч студентов.

ТГУ – единственный вуз Поволжья, отмеченный премией Правительства РФ в области качества (2009 год) и удостоенный специального приза «Признание делового совершенства» Премии СНГ в области качества за 2011 год. В 2015 году Министерство образования и науки РФ признало ТГУ эффективным вузом.

Высшее образование
по мировым стандартам!



ИНСТИТУТ ЭНЕРГЕТИКИ
И ЭЛЕКТРОТЕХНИКИ

КАФЕДРА «ЭНЕРГЕТИЧЕСКИЕ МАШИНЫ
И СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ»

МАГИСТРАТУРА

Направление

**13.04.03 ЭНЕРГЕТИЧЕСКОЕ
МАШИНОСТРОЕНИЕ**

Магистерская программа

**ПОРШНЕВЫЕ
И КОМБИНИРОВАННЫЕ ДВИГАТЕЛИ**



Квалификация: магистр
Специальное звание: магистр-инженер

Срок обучения
2 года.

КОНКУРЕНТНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

«Энергетическое машиностроение» — одно из приоритетных направлений развития Российской Федерации. Однако для динамичного развития современной инновационной промышленности предприятиям требуются специалисты высочайшего уровня подготовленности. Этим и определяется особая значимость магистерской программы «Поршневые и комбинированные двигатели». Образовательный процесс имеет практико-ориентированный характер и направлен на приобретение магистрантами актуальных навыков, благодаря чему выпускники, завершившие обучение по этой программе, выстраивают успешную карьеру в крупнейших специализированных компаниях города и региона.

ТРУДОУСТРОЙСТВО

- инженерные службы предприятий
- профильные научно-исследовательские учреждения
- проектные организации.

МАГИСТР МОЖЕТ РАБОТАТЬ

- специалистом и ведущим специалистом подразделений инженерной службы (службы главного энергетика)
- руководителем компании (предприятия)
- главным инженером (энергетиком)
- научным сотрудником в научно-исследовательских организациях
- специалистом и ведущим специалистом в проектных учреждениях.

РУКОВОДИТЕЛЬ МАГИСТЕРСКОЙ ПРОГРАММЫ



Александр Петрович ШАЙКИН

д-р техн. наук, профессор, руководитель научно-образовательного центра «Энергоэффективные и малотоксичные двигатели внутреннего сгорания и тепловые установки», заслуженный работник высшей школы Российской Федерации. Область научных интересов: контроль, управление и организация процессов сжигания жидкого, газообразного и мелкодисперсного топлива в камерах сгорания тепловых двигателей и установок. Исследования, проводимые А.П. Шайкиным, привели к созданию полуэмпирической модели стабилизации пламени, имеющей хорошую сходимость с результатами как для однородной, так и для неоднородной топливно-воздушной смеси, и позволили сократить время и средства при проектировании и доводке многорежимных камер сгорания. Опубликовано более 200 научных работ, в том числе 50 статей в журналах, рекомендованных для публикаций ВАК; получено более 20 патентов на изобретения.

ОСНОВНЫЕ ПРЕПОДАВАТЕЛИ

Леонид Никитович БОРТНИКОВ

канд. техн. наук, доцент. Область научных интересов: двигателестроение и энергетика.

Алексей Михайлович ДЗЮБАН

канд. техн. наук, доцент. Область научных интересов: трение, изнашивание, смазка, рабочие процессы, тепловая и механическая нагруженность элементов поршневых двигателей внутреннего сгорания.

Денис Александрович ПАВЛОВ

канд. техн. наук, доцент кафедры «Энергетические машины и системы управления» ТГУ. Область научных интересов: энергетические установки, работающие на альтернативном топливе. Опубликовано 30 научных трудов.

Виктор Владимирович СМОЛЕНСКИЙ

канд. техн. наук, доцент кафедры «Энергетические машины и системы управления» ТГУ. Область научных интересов: процесс сгорания в поршневых двигателях внутреннего сгорания.

ПРОГРАММА ПРЕДНАЗНАЧЕНА

для выпускников технических направлений подготовки вузов, сотрудников инженерных служб и руководителей подразделений различных уровней, а также для всех желающих получить новую квалификацию в области энергетического машиностроения.

МАГИСТР ЗНАЕТ ВСЁ

- о рабочих процессах и особенностях их протекания в поршневых двигателях внутреннего сгорания
- о техническом прогрессе двигателестроения
- о технико-экономических проблемах выбора параметров оборудования
- о способах обеспечения соответствия объектов профессиональной деятельности мировым стандартам, техническим регламентам, качеству и сертификации двигателей внутреннего сгорания и установок на их базе.
- об экономических и экологических перспективах двигателестроения
- об альтернативных топливах.

УЧЕБНЫЕ ДИСЦИПЛИНЫ

Специальные дисциплины

- Методы улучшения экологических и экономических характеристик двигателей внутреннего сгорания
- Системы двигателей внутреннего сгорания.
- Надежность и система технического обслуживания объектов энергетического машиностроения
- Информационно-аналитические технологии в энергетическом машиностроении
- Математическое моделирование процессов в двигателях внутреннего сгорания.
- Методология науки и производства силовых агрегатов энергетического машиностроения.

Блок иностранных языков

- Технический иностранный язык
- Перевод специализированных текстов.